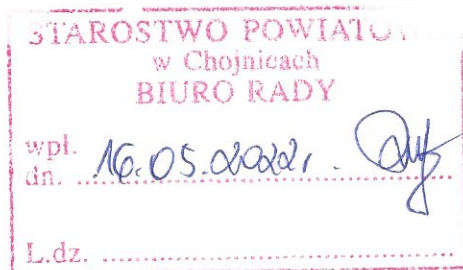


Chojnice, 13 maja 2022 r.

Mirosława Dalecka
Radna Rady Powiatu Chojnickiego

Pan



Marek Szczepański
Starosta Chojnicki
za pośrednictwem
Roberta Skórczewskiego
Przewodniczącego Rady
Powiatu Chojnickiego

Interpelacja nr 50

dot. zimowego odśnieżania ulic, dróg i chodników nadzorowanych przez Powiat Chojnicki

Na podstawie art. 21 ust. 9 i 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 920 ze zm.) kieruję poniższe zapytania.

Podczas ostatniej zimy, tj. w grudniu 2021 roku, będąc kierowcą i jadąc wraz z pasażerami, byliśmy świadkami jak podczas wzmożonych opadów śniegu, chodnik przy Al. Brzozowej w Chojnicach był odśnieżany przez ciągnik „większy”, a może jeden z największych ciągników z pługoodśnieżarką, w taki sposób, że śnieg był zgarniany z chodnika i ze ścieżki rowerowej prosto na ulicę Brzozową, co powodowało utrudnienia dla kierowców jadących w stronę Ronda kard. Stefana Wyszyńskiego.

Pan Mariusz Paluch – wicestarosta, a zarazem koordynator działań zmierzających do usuwania skutków zimy w powiecie chojnickim, wypowiadał się publicznie w mediach na temat utrzymania dróg powiatowych, cyt. „O zimowe utrzymanie dróg w tym roku będzie dbało dziewięć lokalnych firm. [...] Te dziewięć firm dysponuje różnorodnym sprzętem, bo to są nośniki, podnośniki, pługoodśnieżarki, to są większe i mniejsze ciągniki”.

W związku z tą wypowiedzią na sesji rady Powiatu Chojnickiego w dniu 13 kwietnia 2022 r. pytałam Pana Mariusza Palucha Czy zdaniem Pana wicestarosty taki ciągnik, jak Pan podawał większy, a może największy powinien odśnieżać chodniki przy drogach powiatowych? W odpowiedzi usłyszałam, ku mojemu zdziwieniu, że TAK, może. To znaczy, że Pan Mariusz Paluch wicestarosta i koordynator działań zmierzających do usuwania skutków zimy w powiecie, który ma dodatek specjalny w wysokości ponad 4 tys. zł miesięcznie również za nadzorowanie usuwania skutków zimy, nie zna i nie zapoznał się ze Specyfikacją Warunków Zamówienia (SWZ) „Usługi związane z zimowym utrzymaniem ulic i dróg powiatowych na terenie powiatu chojnickiego przez okres sześciu miesięcy od dnia podpisania umowy”. W SWZ oraz w załączniku do SWZ szczegółowo opisane są usługi zimowego utrzymania dróg

powiatowych oraz chodników i ścieżek pieszo-rowerowych na terenie całego powiatu chojnickiego z wykorzystaniem odpowiedniego sprzętu, który należy używać. I tak według SWZ, do **zimowego utrzymania chodników na terenie miasta Chojnice wykorzystuje się masę całkowitą nośnika (mini-przeznaczony do utrzymania chodników) z piaskarką, pługiem i materiałem nie może przekraczać 3,5 Mg.**

Jak wynika z dokumentów SWZ, na sesji 13 kwietnia br. Pan wicestarosta dwukrotnie powiedział nieprawdę, gdyż mini sprzęt do odśnieżania chodników, to nie jest duży ciągnik, który może ośnieżać chodniki. Wicestarosta i zakazem koordynator od utrzymania dróg i chodników zimą powinien wiedzieć, że odśnieżając chodniki ciężkim sprzętem – dużym ciągnikiem może doprowadzić do zarywania się chodników oraz do powstawania dziur w chodnikach, które trzeba remontować. Ponadto śniegu nie można zgarniać na jezdnię, tylko na krawędź chodnika (od strony drogi) w taki sposób, aby nie przeszkadzał przechodniom. Dotarły do mnie słuchy od mieszkańców Chojnic, że to nie był jednorazowy incydent z nieodpowiednim sprzętem, który odśnieżał chodniki przy drogach powiatowych.

W związku z powyższym proszę o odpowiedź pytania:

1. **Czy ostatniej zimy została dokonana, chociaż wyrywkowa, kontrola prawidłowego wykorzystywania sprzętu przez Wykonawcę do odśnieżania ulic, dróg i chodników zarządzanych przez Powiat Chojnicki?**
2. **Czy zostały już sprawdzone ewentualne uszkodzenia po zimie chodników i ścieżek pieszo-rowerowych przy drogach powiatowych? Na kogo koszt zostaną naprawione ewentualne uszkodzenia? Proszę o przedstawienie wyników kontroli.**
3. **Czy dokonano pozimowej kontroli uszkodzeń dróg, ulic zarządzanych przez powiat i jakie są wyniki pokontrolne? Jakiego drogi są do naprawy?**
4. **Czy każdego roku są kontrole dotyczące prawidłowego wykorzystywania sprzętu do odśnieżania dróg i chodników zarządzanych przez Powiat i na kogo koszt wykonywane są naprawy uszkodzeń na skutek używania złego sprzętu?**
5. **Czy osoba, która nie ma pojęcia o prawidłowym używaniu odpowiedniego sprzętu do odśnieżania zimowego, m.in. chodników powinna pełnić funkcję koordynatora działań zmierzających do usuwania skutków zimy na drogach i chodnikach zarządzanych przez powiat i otrzymywać dodatek specjalny za te obowiązki?**

Z poważaniem

Mirosława Daleka

Radna Rady Powiatu Chojnickiego