

Chojnice, 21 sierpnia 2019 r.

Mirosława Dalecka

Radna Rady Powiatu Chojnickiego



Pan

Marek Szczepański

Starosta Chojnicki

za pośrednictwem

Roberta Skórczewskiego

Przewodniczącego Rady

Powiatu Chojnickiego

Uzupełnienie do interpelacja nr 12

dot. samochodu służbowego dyrektora Szpitala Specjalistycznego w Chojnicach

Na podstawie art. 21 ust. 9 i 10 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2019 r. poz. 511) wnoszę o uzupełnienie interpelacji.

Panie Starosto po zapoznaniu się z odpowiedziami na interpelację dotyczącą korzystania przez pana Leszka Bonnę – dyrektora Szpitala Specjalistycznego w Chojnicach z samochodu służbowego do celów prywatnych można zauważyć, że zostały przygotowane tylko i wyłącznie w celu zbycia radnej wymijającymi wyjaśnieniami. Dlatego proszę o dołożenie wszelkiej staranności, aby odpowiedzi na zadawane pytania w interpelacjach były wyczerpujące.

Niedopuszczalne są aroganckie odpowiedzi na moje pytania, szczególnie na sesjach przez p. Leszka Bonnę, który na sesji w dniu 19.06.2019 roku mówił do mnie, że po raz piąty albo dziesiąty będzie mi wyjaśniał, rzekomo skomplikowane meandry księgowości szpitalnej. Tak i ja deklaruję, że będę konsekwentnie zabiegała o rzetelne i wyczerpujące odpowiedzi dotyczące tematu użytkowania samochodu służbowego i mogę również powtarzać pięć albo dziesięć razy, aż Pan Starosta doprowadzi

do szczegółowego odpowiadania za moje pytania. Ponadto bardzo proszę Pana Starostę o wyjaśnienie swojemu podwładnemu, żeby w przyszłości zamiast aroganckich odpowiedzi na sesjach radni otrzymywali dokładne i rzetelne wyjaśnienia.

Pragnę przypomnieć, że przepisy dotyczące ryczałtu stanowiącego wysokość przychodu osoby korzystającej z auta służbowego do celów prywatnych weszły w życie od 1 stycznia 2015 roku, a więc to nie za rządów Zjednoczonej Prawicy, a Platformy Obywatelskiej, co umożliwiono Panu Leszkowi Bonnie – dyrektorowi szpitala na korzystanie bez ograniczeń z samochodu służbowego do celów prywatnych ponosząc jedynie koszty około 128 zł miesięcznie.

W związku z powyższym proszę Pana Starostę o uzupełnienie odpowiedzi na moje pytania.

Do Ad.1

Jeżeli stan techniczny poprzedniego samochodu jest dobry, to dlaczego zostało zakupione drugie auto służbowe za ok. 150 tys. zł i dlaczego wymusza się na samorządach gminnych na terenie Powiatu Chojnickiego o dofinansowanie do rozbudowy oddziału ratunkowego po 50 tys. zł.? Pan sam potwierdził dobry stan auta, więc dyrektor mógł dalej korzystać ze sprawnego samochodu służbowego Chevroletu Malibu. Czy w ocenie Pana Starosty jako Przewodniczącego Społecznej Rady Szpitala nie jest to niegospodarność?

Do Ad.2

Odpowiedź Pana na to pytanie to typowa arogancja. Wnoszę o uzupełnienie odpowiedzi na zadane wcześniej pytanie. ***Proszę o przedstawienie rocznego przebiegu za ostatnie pięć lat z podziałem na wyjazdy służbowe oraz prywatne samochodu służbowego Chevrolet Malibu?***

Do Ad. 3

Podczas ostatniej sesji zadałam pytanie kto nie chciałby jeździć służbowym autem na cele prywatne ponosząc rzeczywiste koszty utrzymania około 128 zł. i nie ponosząc innych wydatków, tj.: napraw, paliwa, przeglądów itp.? Czyli przychód

p. dyrektora za korzystanie z służbowego samochodu od kilku lat na cele prywatne wynosi rocznie 4.800 zł., co daje miesięcznie 400 zł. przychodu doliczanego do wynagrodzenia, a to z kolei powoduje rzeczywisty koszt za korzystanie bez ograniczeń z samochodu służbowego miesięcznie przy podatku dochodowym od osób fizycznych nawet w wysokości 32%, wynosi miesięcznie około 128 zł (400 zł x 0,32 - skala podatku). Pan dyrektor szpitala wówczas przekonywał, że nie dotyczy to roku 2018, gdyż nowy samochód został zakupiony w 2019 roku, ale zapomniał dodać, że od 2015 roku korzysta z samochodu służbowego na cele prywatne ponosząc minimalne koszty użytkowania. A także przypominę Pana Starosty odpowiedź, że za rok 2018 szpital miał nadwyżkę finansową w wysokości 1.727.923,26 zł, stąd była możliwość zakupu drugiego auta dla szpitala. ***Czy Pan Starosta posiadał jakkolwiek wiedzę na temat ponoszonych kosztów za użytkowanie od 2015 roku samochodu służbowego przez pana dyrektora szpitala na cele prywatne?***

Do Ad. 4

Panie Starosto, nie wartość pieniężna bo to wprowadza w błąd tylko przychód, który powoduje skutki jak w pkt. 3, czyli około 128 zł miesięcznie. ***Czy wysokość tej kwoty jest Pana Starosty zdaniem adekwatna do osiągniętych korzyści?***

Do Ad. 5

Panie Starosto, proszę o trochę konsekwencji. ***Jeżeli rozliczenie przejechanych kilometrów ustalono ryczałtowo, to co sprawdza i weryfikuje Dział Administracyjno - Gospodarczy Szpitala?***

Do Ad. 6

Jeżeli jest rozliczenie ryczałtowe, to tylko można podziwiać, że pan dyrektor szpitala potrafi rozdzielić wyjazdy prywatne od służbowych. ***Czy dojazdy związane z funkcją Radnego Sejmiku pokrywa szpital?***

Do Ad. 7

Odpowiedź pozostawiam bez komentarza.

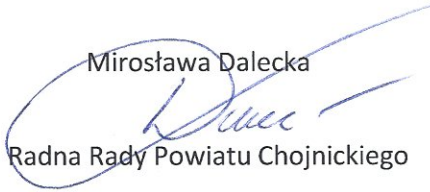
Do Ad. 8

Zadałam pytanie Czy zakres obowiązków p. dyrektora wymagał zakupu samochodu typu kombi, który jest samochodem rodzinnym i dom przewozu bagażu? Panie Starosto, pana odpowiedź cyt. „Szpital otrzymał korzystniejszą ofertę na tego typu auto”. ***Godne uwagi jest to, że nie było korzystniejszych ofert, np. na jakąś Scanię, Jeepa, a może bus? Ciekawe jak został przygotowany opis przedmiotu zamówienia na samochód służbowy, skoro została przygotowana oferta na samochód kombi?*** Proszę o przekazanie kserokopii przedmiotu złożonego zamówienia na zakup samochodu służbowego.

Ponadto bardzo proszę Pana Starostę o informację: ***Ile samochodów zakupił pan dyrektor chojnickiego szpitala w trakcie swojego urzędowania? Czy w każdym przypadku samochód był użytkowany do celów prywatnych i w jakiej wysokości ponosił średni koszt miesięcznego użytkowania samochodu służbowego na cele prywatne?***

Z poważaniem

Mirosława Dalecka


Radna Rady Powiatu Chojnickiego