

**Warunki i zasady
korzystania z przystanków komunikacyjnych,
których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Chojnicki**

§ 1

Warunki korzystania z przystanków

1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach powiatowych na terenie Powiatu Chojnickiego mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego.
2. Warunkiem niezbędnym do korzystania z przystanków komunikacyjnych jest posiadanie zgody Zarządu Powiatu Chojnickiego w imieniu którego działa z upoważnienia dyrektor Wydziału Inwestycji i Infrastruktury Drogowej.
3. Zgoda, o której mowa w ust. 2, wydawana jest na pisemny wniosek operatora lub przewoźnika składany do Zarządu Powiatu Chojnickiego, do którego należy załączyć:
 - 1) projekt rozkładu jazdy,
 - 2) mapę przebiegu linii komunikacyjnej wraz z zaznaczonymi przystankami określonymi w projekcie rozkładu jazdy,
 - 3) kopię dokumentów uprawniających do prowadzenia działalności w zakresie przewozu osób.

§ 2

Zasady korzystania z przystanków

1. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji przewozów (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).
2. Operatorzy i przewoźnicy zobowiązani są do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym przedsiębiorcom korzystanie z nich na równych prawach.
3. Zabrania się postoju autobusu na przystanku ponad czas niezbędny do obsługi podróżnych.
4. Ustala się, że czas niezbędny dla wsiadania i wysiadania podróżnych, nie może być krótszy niż 4 minuty.
5. Zabrania się wjazdu autobusu na przystanek niezgodnie z przyjętym rozkładem jazdy.
6. W przypadku opóźnień wynikających z czynników niezależnych od przewoźnika nie dopuszcza się postoju autobusów w ilości większej niż ta która wynika z typu i parametrów przystanku.
7. Operatorzy i przewoźnicy posiadający zgodę na korzystanie z przystanków komunikacyjnych mają obowiązek podać do publicznej wiadomości rozkład jazdy poprzez zamieszczenie stosownej informacji na przystankach komunikacyjnych.
8. Utrzymanie tablicy z rozkładem jazdy w należyтым stanie technicznym należy do operatora, przewoźnika .
9. Zabrania się umieszczania na przystankach innych informacji niż te, które dotyczą rozkładu jazdy.
10. Zabrania się umieszczania na przystankach reklam w rozumieniu art. 4 pkt 23 ustawy z 21 maja 1985 r. o drogach publicznych (t. j. – Dz. U. z 2015 r. poz. 460 ze zm.).

11. Operatorzy i przewoźnicy korzystający z przystanków zobowiązani są do pisemnego powiadomienia o zmianie rozkładu jazdy oraz o zmianie ilości przystanków Zarząd Powiatu Chojnickiego.

§ 3

Odmowa zgody na korzystanie z przystanków

Zarząd Powiatu Chojnickiego może odmówić wydania zgody na korzystanie z przystanków komunikacyjnych, wprowadzenie proponowanych przez operatora lub przewoźnika zmian do rozkładu jazdy lub zmiany ilości przystanków w przypadku:

- 1) ograniczenia w znaczny sposób przepustowości przystanków komunikacyjnych (co uniemożliwi lub w znaczny sposób utrudni korzystanie z przystanków przez uprawnionych operatorów i przewoźników),
- 2) spowodowania zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.

§4

Oplaty

Za korzystanie przez operatora i przewoźnika z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach powiatowych, których właścicielem jest Powiat Chojnicki nie pobiera się opłat.

§5

Cofnięcie zgody

1. W przypadku nie stosowania się operatorów i przewoźników do warunków i zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych Zarząd Powiatu Chojnickiego może cofnąć zgodę na korzystanie z nich.
2. Zgodna na korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać cofnięta w przypadku:
 - 1) nieprzestrzegania przez przewoźnika lub organizatora zasad korzystania z przystanków komunikacyjnych, rozkładu jazdy, co powodować będzie utrudnienia w korzystaniu z przystanków komunikacyjnych innych przewoźników lub operatorów,
 - 2) stworzenia zagrożenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przez m. in. blokowanie wyjazdu do zatok autobusowych innym przewoźnikom lub organizatorom,
 - 3) zmiany organizacji ruchu, która spowoduje brak możliwości dojazdu do przystanków,
 - 4) likwidacji przystanku autobusowego,
 - 5) niepowiadomienia Zarządu Powiatu Chojnickiego o zmianie rozkładu jazdy lub zmiany ilości przystanków, z których korzysta przewoźnik lub operator.